

川普團隊提關稅策略 逐月調高2~5%

藉漸進方式提高談判籌碼 並避免通膨飆升

瑞銀：恐造成Fed抗通膨困擾

財經新聞

紅藍黃黑

〔編譯盧永山／綜合報導〕彭博報導，美國候任總統川普任命的經濟團隊正在討論逐月緩慢調高關稅，藉由漸進的方法以提高談判籌碼，同時協助避免通膨飆升。但瑞銀全球經濟和策略研究部門主管卡普坦（Arend Kapteyn）認為，此一作法對處在對抗通膨最後一哩路的美國聯準會（Fed）將造成困擾。

知情人士透露，川普經濟團隊的其中一個想法是，制定分階段的關稅，依賴「國際緊急經濟權力法」（IEPA）賦予的緊急行政權力，將關稅每個月增加2%到5%。這項提議仍處於初期階段，還未提交給川普。知情人士稱，參與這項討論的顧問包括財政部長提名貝森特（Scott Bessen）、白宮國家經濟委員會（NEC）準主任哈塞特（Kevin Hassett）和白宮經濟顧問委員會（CEA）提名人米蘭（Stephen Milan）。

川普大選期間揚言要對所有進口產品徵收10%至20%關稅，對中國進口產品徵收六十%關稅。自川普去年十一月五日勝選後，媒體多次報導他將如何積極實施關稅，他本人還聲稱其中一篇報導是錯的。這種不確定性導致投資人和企業只能猜測，週一稍早標普500指數跌破十一月五日川普勝選前的收盤價，隨後收復了跌勢。由於外界越來越擔心通膨將可能的高關稅而持續頑固，投資人近期一直在拋售美債，這給股市和整體經濟帶來了阻力。卡普坦週二在上海受訪則說，關稅是一次性的價格水準變化，一年後就會消失，如果關稅不夠大，就不會產生溢出效應，也不會出現第二輪通膨效應；但如果實施滾動關稅有點像疫情大流行和俄烏戰爭的衝擊重演，接下來會經歷一次又一次的供應鏈衝擊，Fed可能更難以因應。

台幣將取代人民幣躍亞洲最佳融資貨幣

〔編譯盧永山／綜合報導〕

根據彭博報導，由於較低的利率和貨幣波動風險，新台幣已經快要取代人民幣，成為亞洲最佳套利交易（carry-trade）所使用的融資貨幣。

根據衡量風險調整後相對報酬率的夏普值（Sharpe ratio），借用新台幣投資於高收益替代品的策略，過去一個月在亞洲貨幣中的表現第二高，僅次於人民幣。分析師表示，新台幣可能很快就會取代人民幣，成為亞洲地區最強的融資工具，理由是北京當局支持人民幣的努力，可能會導致借貸成本大幅波動；相較之下，台灣央行可以採取更利率、波動風險低獲青睞。

因應美國候任總統川普揚言提高關稅，預期中國人民銀行將加強捍衛其貨幣，人民幣做為套利可能會導致借貸成本大幅波動；交易融資來源的吸引力正在減弱。中國人行採取設定強勢參考匯率，同步貶值；儘管如此，由於基本

統川普任命的經濟團隊正在討論逐月緩慢調高關稅，藉由漸進的方法以提高談判籌碼，同時協助避免通膨飆升。但瑞銀全球經濟和策略研究部門主管卡普坦（Arend Kapteyn）認為，此一作法對處在對抗通膨最後一哩路的美國聯準會（Fed）將造成困擾。

中國今年電動車成長減半



匯豐銀行預測，今年中國新能源汽車銷量增幅將腰斬到只剩20%，產業將加速整併，其中比亞迪的銷量增幅更降至約14%。（路透資料照）

〔編譯盧永山／綜合報導〕CNBC報導，在中國政府祭出補貼政策和其他購買獎勵措施的刺激下，去年中國新能源汽車（包括電動車和油電混合車）銷量猛增；但匯豐銀行預測，隨著新能源汽車滲透率升高，今年中國新能源車市場銷量增幅將急速放緩，車企生存壓力越來越大。

銷量增幅剩20%

隨著汽車製造商湧入中國快速成長的電動汽車市場，車企開始大打價格戰；例如小米去年推出SUV電動車，每輛售價比特斯拉的Model 3便宜四千美元，且充滿電的行駛里程更遠。

但丁玉茜認為，隨著比亞迪和特斯拉降價，其他車企不得不跟進，但價格戰顯然壓縮了汽車行業的整體利潤，比亞迪的淨利潤率僅5%，遠低於傳統燃油車在顛峰時期可達的低雙位數水準。

數據顯示，中國新能源汽車在新車銷量中的滲透率在去年下半年已超過五十%。由於高滲透率、抽離流動性和口頭警告等措

中國乘用車協會表示，去年中國新能源汽車銷量年增四十二%，至一〇九八萬輛，市場龍頭比亞迪銷量激增逾四十%至約四三〇萬輛，遠超過該公司設定目標二十%；但匯豐銀行預測，今年中國新能源汽車銷量增幅將腰斬到只剩二十%，產業將加速整併，其中比亞迪的銷量增幅更降至約十四%。

比亞迪降至14%

匯豐銀行中國汽車研究部門主管丁玉茜表示，中國新能源汽車的強勁銷量，支撐著掙扎求生的車企得以在利潤下降情況下繼續生存，但這將無法維持下去，預

生，但這將無法維持下去，預

3中企違法挖角竊資被起訴



〔記者廖雪茹／新竹報導〕中國傾舉國之力發展半導體但成效不彰，持續透過違法登台挖角、竊資等奧步挖我牆腳；檢調去年查獲中國北方華創微電子裝備（見圖，取自網路）、北京嘉楠捷思信息技術、合肥聯睿微電子科技涉嫌未經許可招募人才從事業務活動，新竹地檢署偵辦後以違反兩岸人民關係條例提起公訴。

檢方調查，北方華創公司二〇一六年在台違法從事半導體設備銷售六名工程師轉至台灣極淨名下，北方華創則以「代理服務費用」名義，三年起更將北方華創台灣辦事處廿六名工程師轉至台灣極淨名下，北

方華創並擴大業務活動，二〇一二年更將北方華創台灣辦事處廿六名工程師轉至台灣極淨名下，北

方華創則以「代理服務費用」名義，三年起更將北方華創台灣辦事處廿六名工程師轉至台灣極淨名下，北

方華創並擴大業務活動，二〇一二年更將北方華創台灣辦事處廿六名工程師轉至台灣極淨名下，北

方華創並擴大業務活動，二〇一二年更將北方華創台灣辦事處廿六名工程師轉至台灣極淨名下，北

書劍集

歐陽書劍

川普與強勢美元

新台幣對美元貶至近九年新低，但非獨弱；美元指數近日強漲到一〇〇，歐元及主要國家貨幣相對美元也多貶值，日圓又走到接近三十餘年的低點，而韓元則是類似金融海嘯時的弱勢。匯率變化反映資金的跨國移動，而近期資金在全球金融市場的進出，既是受政經影響的配置，也是美元獨強現象的展示。

下週一美國將迎來新一任總統川普。過去川普對貨幣政策與美元匯率的看法，依他是否擔任總統而有差異。不在位時，為了贏得選戰，川普曾批評聯準會維持過低的政策利率，是支撑一時的榮景，卻營造了虛假的經濟；而在他二〇一七年一月至二〇二一年一月的前一次總統任期内，反經常不滿聯準會不願降息，聲稱經濟因利率太高而受到打擊。

做為總統的川普，對經濟與股市的表現相當敏感，或者說是敏銳，對內不願高利率壓抑消費與投資，對外則希望美元弱勢，使美國產品相對他國產品能有較強的價格競爭力；不過，不顧高利率壓抑消費與投資，對外則希望美元弱勢，使美國產品相對他國產品能有較強的價格競爭力；不過，不顧高利率壓抑消費與投資，對外則希望美元弱勢，使美國產品相對他國



買賣有價證券
找國內合法證券商
在地服務 投資全球
商品多樣 安全有保障
未獲許可的外國證券商
不得在國內營業！
(券商公會提供)

年終投資防詐 倘商公會提醒五訣竅

〔記者高嘉和／台北報導〕農曆新年將至，各行業陸續發放年終獎金，許多民眾開始思考如何善用，讓手上資金發揮最大效用。券商公會提醒，選擇合法且可靠的投資管道，才是確保資產安全的關鍵。

近期發現有不少國際證券期貨業者，透過

其他重要的貿易對手國貨幣仍現強勢，目前看來，若美元繼續強勢，二〇二五年內金融市場，還是可期待

計產業將加速整併。她指出，二〇二三年中國新能源車企中只有比亞迪、特斯拉和理想汽車有獲利。

總部位於深圳的雷射顯示公司光峰科技沒有汽車業務，直到去年初才開始推出車載投影螢幕產品，去年共交貨逾十七萬台；該公司執行長李屹表示，公司預期今年的出貨量持平，市場可能要到二〇二六年才會回升。

李屹說，「很多客戶、汽車製造商的財務狀況都不太好，他們砍了研發預算，這肯定會對整個產業帶來負面影響」，並指目前車市存在產能過剩的問題。

隨著汽車製造商湧入中國快速成長的電動汽車市場，車企開始大打價格戰；例如小米去年推出

SUV電動車，每輛售價比特斯拉的Model 3便宜四千美元，且充滿電的行駛里程更遠。

但丁玉茜認為，隨著比亞迪和特斯拉降價，其他車企不得不跟進，但價格戰顯然壓縮了汽車行業的整體利潤，比亞迪的淨利潤率僅5%，遠低於傳統燃油車在顛峰時期可達的低雙位數水準。

數據顯示，中國新能源汽車在新車銷量中的滲透率在去年下半年已超過五十%。由於高滲透率、抽離流動性和口頭警告等措

中國乘用車協會表示，去年中國新能源汽車銷量年增四十二%，至一〇九八萬輛，市場龍頭比亞迪銷量激增逾四十%至約四三〇萬輛，遠超過該公司設定目標二十%；但匯豐銀行預測，今年中國新能源汽車銷量增幅將腰斬到只剩約14%。

匯豐銀行中國汽車研究部門主管丁玉茜表示，中國新能源汽車的強勁銷量，支撐著掙扎求生的車企得以在利潤下降情況下繼續生存，但這將無法維持下去，預

生，但這將無法維持下去，預

。